



compagnia
ferroviaria
italiana
Divisione Intermodale



TERMINAL E INTERMODALITA': UN BINOMIO VINCENTE!

Angelo Lojacono

INTERMODABILITY™

Il largo consumo prende il treno

Milano, 15 Aprile 2014

Mission...

Diventare l'operatore ferroviario privato di riferimento e leader nel settore del trasporto intermodale in Italia, offrendo servizi veloci ed affidabili, rispondendo con rapidità e flessibilità ai bisogni dei Clienti, utilizzando modelli operativi efficaci ed efficienti.



CFI è stata creata nel settembre 2007 grazie ad un'iniziativa di alcuni imprenditori italiani che hanno visto forti possibilità ed opportunità di sviluppo del trasporto ferroviario nel nostro Paese.

Eventi principali:

- Rilascio della licenza – maggio 2008
- Rilascio Certificato di sicurezza (CDS) – giugno 2009
- Attivazione primo servizio operativo – luglio 2009
- Rilascio prima estensione CDS – dicembre 2009
- Rilascio seconda estensione CDS – dicembre 2010
- Rilascio nuovo CDS (Parte A e Parte B) – prima azienda ferroviaria in Italia ad averlo ottenuto - e terza estensione del certificato – agosto 2011
- Take-Over di SADA Intermodal Division – Settembre 2012
- Acquisto ex SADA Intermodal Division – Marzo 2014

I nostri punti di forza...

Siamo attivi sia nel trasporto ferroviario intermodale che in quello convenzionale , in particolare nell'ambito siderurgico e automotive.

Oltre ai traffici standard abbiamo anche studiato e messo in atto diverse soluzioni innovative di trasporto bilanciato su carri pianale con casse mobili, ad esempio Rottame / Coils o Spare Parts/ Trattori.

- ❑ Fatturato : 23.800.000 euro
- ❑ Personale: 102 FTE
- ❑ Locomotori : 9
- ❑ Carri : 380
- ❑ Media treni /week: 66
- ❑ Treni/Km : 1.220.000

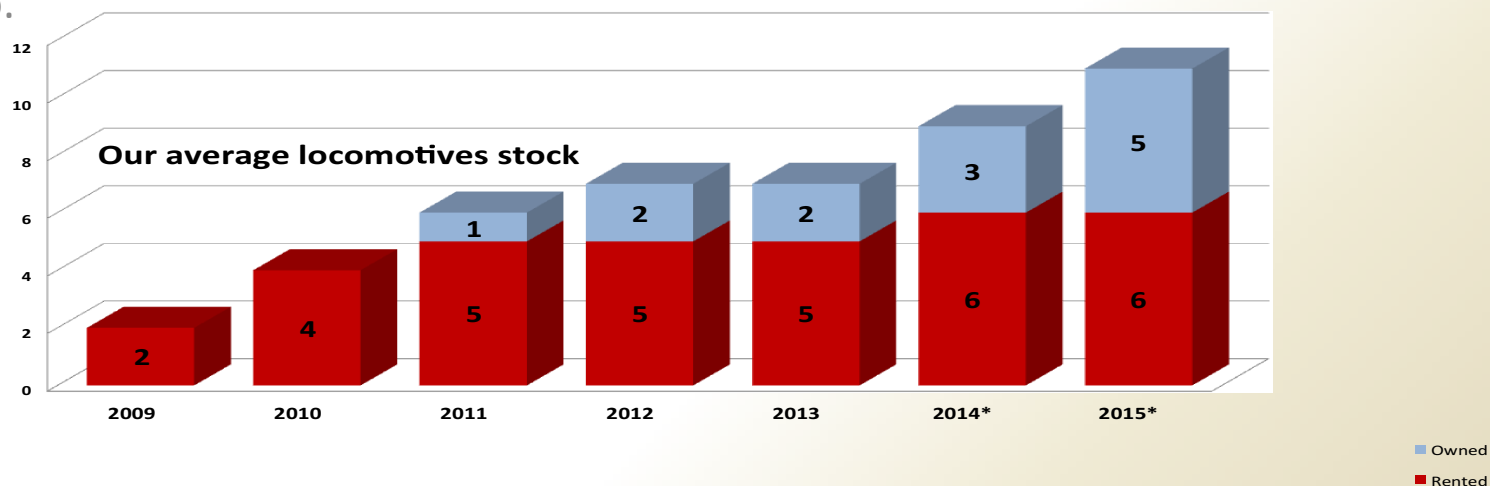
Il nostro Network...



Operiamo su tutte le piu' importanti linee di traffico in Italia e siamo cosi' in grado di raggiungere le aree industriali ed i piu' rilevanti Clienti Italiani ed internazionali

Le nostre Locomotive.....

Abbiamo iniziato la nostra attività noleggiando i primi locomotori da MRCE Dispok. Nel 2011 **Abbiamo acquistato 2 nuovi locomotori elettrici ES64U4 VA (E190) da Siemens**, con un investimento di circa **8 milioni di euro**. Questi mezzi sono interoperabili (possono operare in Italia, Austria, Slovenia and Germania). Nei prossimi mesi di luglio ed agosto ci verranno consegnati altri **2 locomotori Vectron con modulo schunting**, per un investimento di ulteriori 8 mil.ni di euro.



SIEMENS E 189 VI



SIEMENS E 190 TAURUS



CFI gestisce le attività intermodali e di logistica integrata direttamente nei propri terminals di Fiorenzuola(PC) e Piedimonte S.G.(FR)

Altri servizi sono garantiti da partnership con altre società intermodali, terminals, interporti ed operatori





<input type="checkbox"/> Totale area	120.000 mq
<input type="checkbox"/> Magazzini	12.000 mq
<input type="checkbox"/> Binari	5 (1 coperto)
<input type="checkbox"/> Lunghezza complessiva binari	3.000 mt
<input type="checkbox"/> Carroponte	1
<input type="checkbox"/> Gru	3
<input type="checkbox"/> Loco di manovra	2



<input type="checkbox"/> Totale area	230.000 mq.
<input type="checkbox"/> Magazzini	20.000 mq.
<input type="checkbox"/> Binari	4
<input type="checkbox"/> Lunghezza compl.va binari	2.200 mt
<input type="checkbox"/> Gru	3
<input type="checkbox"/> Loco di manovra	2



- Servizio door to door
- Trasporto intermodale
- Trasporto treno completo
- Trasporto casse mobili
- Terminalizzazione casse mobili
- Trasporto stradale
- Manovra ferroviaria con personale abilitato
- Consegna merci



Collegiamo, tutti i giorni, il nord ed il centro-sud Italia con un network di trasporti intermodali (containers, casse mobili), garantendo un servizio puntuale ed affidabile.

Siamo anche in grado, grazie alle partnership con aziende europee, di offrire servizi internazionali

Divisione Intermodale...I nostri livelli di servizio

giorno	GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO
1	nc	06.23	06.11	nc	06.01	04.35	
2	nc	06.24	04.35	nc	nc	nc	
3	nc	nc	nc	nc	03.56	nc	
4	06.15	nc	nc	06.44	05.32	06.17	
5	04.12	06.06	06.24	04.17	nc	06.03	
6	nc	07.57	06.03	06.05	nc	04.34	
7	nc	04.23	06.36	nc	06.10	05.30	
8	06.21	04.35	04.23	nc	05.20	06.22	
9	06.02	05.38	06.59	07.04	06.11	nc	
10	06.23	nc	nc	05.42	04.38	nc	
11	07.00	nc	nc	04.34	04.07	09.09	INT.LINEA
12	05.50	nc	08.26	05.52	nc	04.45	
13	nc	04.37	06.03	06.34	nc		
14	nc	04.17	06.07	nc	06.05		
15	06.34	04.17	04.09	nc	04.59		
16	06.16	04.17	06.03	06.06	03.57		
17	06.30	nc	nc	05.04	05.43		
18	05.30	nc	nc	05.12	06.02		
19	05.54	06.23	06.05	05.15	nc		
20	nc	06.12	06.06	05.48	nc		
21	nc	04.35	05.26	nc	06.02		
22	06.34	05.27	06.14	nc	04.40		
23	06.45	04.55	04.20	06.08	08.54		
24	06.33	nc	nc	06.12	04.10		
25	05.53	nc	nc	04.52	04.02		
26	06.34	06.14	06.19	nc	nc		
27	nc	06.03	05.41	05.05	nc		
28	nc	04.24	05.48	nc	06.03		
29	06.29		06.12	nc	05.06		
30	04.41		04.36	06.28	04.14		
31	05.15		nc		05.12		

Livello di servizio del **99%** e tempi resa **A/B**, con frequenza giornaliera.

Garantiamo un servizio di eccellenza, puntuale ed affidabile.

I nostri maggiori Clienti sono in diversi ambiti, vista la nostra capacità di garantire loro, oltre ad un servizio efficiente ed affidabile, una vasta gamma di soluzioni alle loro esigenze, servendo così sia le Aziende Produttrici che quelle di Distribuzione, operanti in diversi settori:

Food

Beverage

Home & Personal Care

Arredo

Polimeri

Automotive

Ecc.

Grazie infatti alla nostra capacità di garantire un servizio puntuale, affidabile e flessibile, integrato con i nostri terminal, siamo in grado di poter offrire, anche ai Clienti più esigenti e time sensitive, un vero servizio espresso intermodale. Insieme ad uno dei nostri principali Clienti, UNILEVER, per tutta la linea Home & Personal Care, siamo riusciti a costruire un servizio che oltre a garantirgli elevati standard, gli consente inoltre una sensibile riduzione di emissioni di CO₂, tema per il quale, da sempre, dimostrano la loro sensibilità.



Divisione Intermodale...Terminal e Intermodalità : un binomio vincente!



Giornalmente, ritiriamo presso la Unilever di Pozzilli (IS) tutta la produzione home & personal care destinata al deposito del nord Italia, tramite un servizio integrato di navette gomma, al nostro treno giornaliero, in partenza dal terminal di Piedimonte(FR).



Divisione Intermodale...Terminal e Intermodalità : un binomio vincente!



Il giorno successivo al ritiro, fin dalle prime ore del mattino consegniamo tutta la merce presso il deposito del nord Italia, collegandolo via gomma con il nostro terminal di Fiorenzuola(PC).



Divisione Intermodale... Terminal e Intermodalità : un binomio vincente!



Contestualmente carichiamo altri prodotti della linea home & personal care destinati al deposito del centro sud Italia, bilanciando ed ottimizzando così al massimo il trasporto intermodale con i benefici che ne conseguono.



Divisione Intermodale...Terminal e Intermodalità : un binomio vincente!



Il giorno successivo al ritiro consegniamo tutta la merce presso il deposito del centro sud Italia, collegandolo via gomma dal nostro terminal di Piedimonte (FR)



Da oltre un mese, grazie alla volontà da parte di Unilever di incrementare l'intermodalità ed alla nostra capacità di garantire un servizio in linea con le aspettative, ci siamo aggiudicati alcune tratte Internazionali che gestiamo in partnership con altri operatori, replicando, almeno in parte, il modello domestico.
Quindi, esportiamo Trasporti profumati.....





GRAZIE PER L'ATTENZIONE