

A large graphic on the left side of the slide shows a green road with white dashed lines that starts as a complex maze and then straightens out into a path leading to a blue truck icon on a green arrow pointing right.

Truck Fill Optimization

Stefano Sasso
physical distribution & transportation operation
manager - Fater



«In Fater lavoriamo per sviluppare prodotti innovativi che contribuiscano ad una vita migliore delle persone e riducano l’impatto ambientale. La nostra attenzione si rivolge a tutto il ciclo di vita del prodotto; le strategie logistiche sono un elemento cardine nella riduzione degli impatti ambientali e, grazie alla collaborazione con i partner logistici e l’utilizzo della tecnologia digitale, riusciamo oggi a ridurre i costi e minimizzare gli effetti sull’ambiente».

Piero Tansella - direttore generale Fater

Il progetto «Plus»



Pur essendo arrivati nel tempo ad una **saturazione quasi totale** “a terra” (37,8 pallet medi, 99,5% spazi a terra), **l’efficienza volumetrica media era pari al 61,3%.**



L’obiettivo del **progetto «Plus»** è il riempimento dei mezzi attraverso la sovrapposizione degli articoli basso rotanti sui codici con una rotazione più alta.

Si è partiti con uno studio di fattibilità che ha riguardato:

- Sistemi informatici impiegati: **dati disponibili**
- Anagrafiche **caratteristiche articoli** prodotti:
- Modellazione **ottimale** dei flussi: **con tutti attori coinvolti**

Il progetto «Plus»

Introdotta il **concetto di “Pila”**: unità di carico composta da un pallet intero (“madre”) e uno o più strati (referenza ordinata a strati) con proprio pallet in legno.

Creato (e perfezionato) **un algoritmo proprietario** che, nel rispetto di regole di sovrapposizione, va a comporre pallet e strati dell’ordine.

L’attività si è sviluppata in tre step inerenti:



Consegne a Depositi “domiciliari/ospedalieri”

Consegne a clienti della GDO

Consegne a Depositi regionali



Flussi e risultati operativi

Canali	Flussi	Pallet medi	Efficienza volumetrica	Percorrenze (km/anno)
				
25 Depositi "domiciliari"	<ul style="list-style-type: none"> Media di 13,7 consegne/giornaliere Sovrapposizione pallet mono-referenza 	Da 38 a 44 (+15,8%)	Da 70% a 83%	-180.000
GDO	<ul style="list-style-type: none"> Carichi completi (19 o 38 plt a terra) Strati mono-referenza (con pedana) sovrapposti ai pallet interi 	Da 34,3 a 35,8 equivalenti (pari a +4,4%)	Da 58% a 61%	-240.000
4 Depositi regionali	<ul style="list-style-type: none"> Media di 200 pallet/giorno Strati mono-referenza (con pedana) sovrapposti ai pallet interi. 	Da 38 a 40,5 (+6,5%)	Da 65% a 69%	-132.000

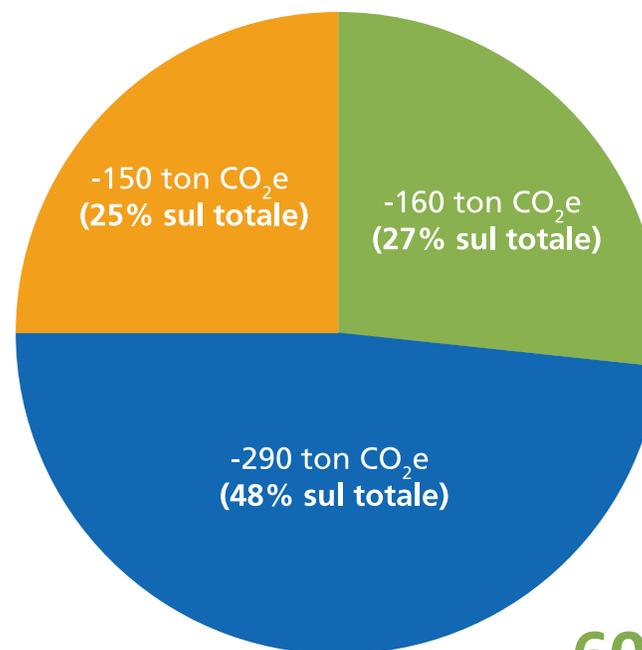
Emissioni: risultati complessivi

Nel complesso, il progetto "Plus" ha permesso una riduzione di:



50 (circa)
ton CO₂e/mese (pari a -7%
medio sul totale iniziale)

2,94
kg di PM_x



- Consegne a depositi regionali
- Consegne a clienti della GDO
- Consegne a depositi "domiciliari/ospedalieri"

-600 ton CO₂e/anno



Grazie!

Stefano Sasso

physical distribution & transportation operation manager

Fater